

संपादकीय

काळाचा घाला



उत्तर प्रदेशातील प्रयागराज येथे भरलेल्या महाकुंभमध्ये काही अप्रिय घटना घडल्या आहेत. मौती अमावस्येच्या दिवशी म्हणजे २९ जानेवारी रोजी महाकुंभमध्ये काहीतरी अफवा पसरल्याने झालेल्या चॅगचेंगरीत ३० भाविकांचा मृत्यु झाला. या घटनेला काही दिवस उलट नाही तोच नवी दिली रेल्वे स्थानकावर असीच चॅगचेंगरीची घटना घडून १८ भाविकांना प्राण गमवावे लागले. महाकुंभमासठी जाणार्या विशेष गाडीत बसण्यासाठी भाविकांना घावपळ करावी लागल्याने ही घटना घडली. ही घटना महाकुंभमध्ये घडली नसली, तरी तिचा संबंध महाकुंभमधी आहे. उत्तर प्रदेश सरकारेसे महाकुंभमासठी चांख व्यवस्था केली असली, तरी काही अप्रिय घटना घडलेल्या आहेत. महाकुंभमध्ये साधूसूत आणि भाविकांसाठी उपराण्यात आलेल्या तंबूना आतापर्यंत तीन वेळा आगी लागल्या आहेत. याशिवाय महाकुंभमासठी येताना आणि जाताना आपाविक अपघातांमध्ये मरण पावाके आहेत. केवळ श्रद्धेपोटी भाविक अपघातांमध्ये स्नान करण्यासाठी जात आहेत. पण, त्याचारावर काढ घाला लागला आहे. प्रयागराज येथे गंगा, यमुना व लिलुपुर सरस्वती या नद्यांच्या पवित्र विवेणी संगमावर पौष धौषिण्यासून म्हणजे १३ जानेवारीपासून महाकुंभमधेणा प्रसरण आहे. दर १२ वारीनी होणाऱ्या महाकुंभमासठी हजारो साधू-संतांसाठी प्रयागराजामध्ये दाखल झाले आहेत. याशिवाय दररोज काटव्यवधी भाविक महाकुंभमध्ये सहभागी होत आहेत. महाकुंभमेल्यातील व्यवस्था १० हजार एकर जागेवर कण्यात आली आहे. या महात्सवासाठी जगतील सर्वांमुळे तात्पुरते शहर उपराण्यात आले असून, त्यात १ कोटी भाविक सामावले जाऊ शकतात. महाकुंभमध्ये आतापर्यंत कोट्यवधी भाविकांनी स्नान केले असून, यामध्ये राजकीय नेतेंडळी, विविध क्षेत्रातील सिलिंट्रीज, यांचा समावेश आहे. त्यांच्या स्नानांची दृश्ये आणि छायाचित्रे मीडियात झावकत असतात. त्यामुळे सामान्यानाही स्नान कराविसे बाटो. शेवटी हा श्रद्धेवा प्रश्न आहे. महाकुंभात स्नान केल्याने सर्व पापे नष्ट होतात आणि पुण्य लाभात, ही एक श्रद्धा असल्याने भारतच नव्हे, तर जगभगतुन भाविक प्रयागराजामध्ये दाखल होत आहेत. जास्तीत जास्त भाविकांना महाकुंभमेल्यासाठी यावे, असे आवाहनच उत्तर प्रदेश सरकारे केले असल्याने दिवंवेंतिवास गर्दी वाढत आहे. इतक्या मोर्द्या इव्हेंचे व्यवस्थापन करण्यात सरकार आणि विविध सरकारी संस्थांनी कोणीही कसू वाकी ठेवली नसली, तरी महाकुंभात आणि महाकुंभाच्या बाहेर काही अप्रिय घटना घडत

आहे. पाण्याकडे जाणारी मगध एक्सप्रेस प्लॅटफॉर्म क्रमांक १४ वर उभी होती आणि जम्मूकैडे जाणारी उत्तर संपर्क कांती एक्सप्रेस प्लॅटफॉर्म क्रमांक १५ वर उभी होती. यावेळी मोठ्या प्रमाणात गर्दी होती. याच दरम्यान, प्लॅटफॉर्म क्रमांक १४-१५ कडे जाणाऱ्या एक प्रवासी पायव्यांवरून पाय घसरू फडला. त्यामुळे त्याच्या मागे असलेले अनेक प्रवासी धडकल्याने चॅंगरांवरी झाली, असे उत्तर रेल्वेच्या जनसंपर्क अधिकाऱ्याने सांगितले. घटनास्थळी असलेल्या एका हमालाने दिलेली महिनी वेगाची आहे. प्रयागराजाची स्पेशल गाडी प्लॅटफॉर्म क्रमांक १२ वर १२ वर येईल, अशी सूचना स्थानकावरून देण्यात आल्याने १२ वरील प्रवासानी १४ कडे घाल घेतली. त्याचेवढी बाबूरून येणारे प्रवासीही १४ वर जाऊ लागले. यामुळे सकरते जीने आणि इर जिन्हांनुक एकच गर्दी उसल्यान्ही चॅंगरांवरी झाली, असे हमालाचे म्हणणे आहे. कोण काय महणत आहे, याला महत्व असले, तरी चैकर्सीतून खेर समोर येईल. पण, अशा दुर्घटना यापुढे राळण्यासाठी खेर स्नानकावर आणि संवंचित सेवा संस्थांनी विशेष दक्षता घेतली पाहिजे. प्रयागराज-पिंडाऱ्यांमध्ये महामार्गावर शुक्रवारी वोलेरो आणि बससी समोरासमेर धडक होऊन झालेल्या भौषण अपघातात १० जण जागीच ठार झाले. बोलेरोतील सर्व प्रवासी छोटीसंगडच्या कोरवा जिल्हाचे रहिवासी असून सर्व भाविक महाकुंभमेल्याला जात होते. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला गाडी धडकल्याने महाकुंभवरून परत राण्याऱ्या आंग्रे प्रदेशातील सात जाणांचा मृत्यु झाला. आग्रा येथेल एका जोड्याचा सोमवारी महाकुंभमेल्यावरून परत येताना ट्रक्कोत्तर घेतली जाणाऱ्या असून हमारुप्रीचे असलेला जात होता. मध्य प्रदेशातील जबलपूर जिल्हावा महामार्गावरून जाणाऱ्या ट्रक्कला

बाजार - कंपन्या - मनोरंजन

अॅनलाइन घोटाळ्यापासून सावध करणाऱ्या

'फ्रॉम चायना विथ लव्ह'चा ट्रेलर समोर

मुंबई : सध्या अॅनलाइन घोटाळ्याचे प्रमाण लक्षणीयरीत्या

वाढले आहे. घोटाळ्याचा फलणुकीसाठी नवनवीन युक्त्या वापरत आहेत. अॅनलाइन खेरदीकडे लोकांना वाढला कल बघता, घोटाळ्याचा अॅनलाइन ग्राहकांची फसवणक करण्यासाठी नवनवीन युक्त्या शोधत आहेत. या

घोटाळ्यामुळे अनेकांची बँक खांडीखोल रिकामी झाली आहेत. हे सायबर चोटे लोकांचा पैसा तुम्हार्याचा यूनीआय घोटाळ्याने नागरिकांची डोकेदुवी वाढलला आहे. अनेकांची घरे उद्योगस्त झाली आहेत. या सर्व प्रकारात जेव्हा सर्वसामान्य नागरिक अडकतो तेव्हा तो याचा नेमका कसा सामान करतो याचे उत्तम उदाहरण म्हणजे फ्रॉम चायना विथ लव्ह हा चित्रपट होय. नुकतच 'फ्रॉम चायना विथ लव्ह' या चित्रपटाचा ट्रेलर लाच सोहळा पुढील अगदी दणकात सारांश झाला. यावेळी चित्रपटाची सर्पणी युक्त्या उपस्थित होतो. हा सिनेमा अपर्याप्त भारतीला कुरुत्यांन भारतीला फिल्म इंडिया बोलू शकती नाही अशा चित्रपट खाली करतो. online money fraud संघर्षाचे एक अदृश्य चक्रवृृ आहे. ज्यात माणूस खुप सज्जतेन अडकतो पण त्यातून बाहेर येण्याचा मार्ग काही त्याला सापडत नाही. एखादी सर्वसामान्य व्यक्ती जेव्हा या सगव्यात अडकते तेव्हा काय काय घडत आणि ते तुम्हाचा सोबत घडू नये असा वाटत असेल तर हा सिनेमा आवर्जना पाहायला हवा. 'अनिकेत वाप क्रिएशन' अंतर्गत बनवेला या चित्रपटाने दणदणी, अभिनव, लेखन असाऱ्या निमित्ता अशी चौकट धुरा अनिकेत वाप याची नाही अशा चित्रपट खाली करतो. खोरेव एवढाचा माहितीची आवश्यकता आते का हा प्रश्न निर्माण होतो. अति माहिती देण्याच्या नादात मूऱ्याभूत प्रश्न बाजूना टाकले जाते.

या डिक्षिणी दुसरे उदाहरण वापरले पाहिजे म्हणजे मुद्दा स्पष्ट होण्यास मदत होईल. नियमित गुंतवणूक पद्धत ही म्हुचुअल फंड उद्योगांमधील योजना आहे. दर महिन्यात घेऊन आपक आहे. या नियमित मुंतवणूक योजना नाही त त्या एककामा पूरक आहे आणि नियमित मुंतवणूक योजना नाही त त्या एककामा पूरक आहे. या वर्गवारीत पुढील मासयोगी कॅप ही वर्गवारी तयार केलेली नाही. १ ते ५०० लार्ज कॅप ५०० ते १५०० मिडकॅप १५०० ते ३००० स्मॉल कॅप आणि ३००० च्या पुढील मासयोगी कॅप अशी जर विभागाणी केली तर ते जास्त चांगले होईल.

नियमित मुंतवणूक योजना २० वर्षे असावी असे आता घडू शकणार नाही. याची माहितीचा प्रचंड मारा म्हुचुअल फंड्स योजना करत असता आणि प्रसार मासमध्ये सुधादा हा विषय फारच मोठा आहे. म्हणून अगदी थोडकायत स्पष्टीकरण करते.

एच.डी.एफ.सी. लार्ज कॅप अॅण्ड मिड कॅप फंड

२) ॲक्सिस मिड कॅप फंड

३) फ्रॅक्लिन इंडिया अपॉच्युनिटीज फंड

४) एस.बी.आय. मॅन्मन चिल्डन्स फंड

५) कोटक मॅन्युफॉक्चर इन इंडिया फंड

६) ॲक्सिस विझिनेस सायकल फंड

१) एच.डी.एफ.सी. लार्ज कॅप अॅण्ड मिड कॅप फंड

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०००

२२.०२.२०२२

२२.०२.२०२३

१८.०२.१९९४

१८.०२.२०११

११.०२.२०००

११.०२.२०

